

## 工事かわら版



最速での梅雨が明け、山々の緑が色濃く感じられるこの頃となりました。地 元の皆様におかれましてはますますご清栄のことと存じますが、梅雨明けとと もに暑さが本格化いたしますので、体調にはくれぐれもお気をつけて下さい。 また、日頃より県道土佐伊野線工事におきまして、ご協力大変ありがとうござ います。

工事も着手から2ヵ月がました。一部に残っておりました路面下の旧構造物撤去も終わり 起点側180m間の舗装工事(基層舗装まで)が終わりました。7月度の施工は、車道と歩道を 分離する排水構造物ガッターの施工が主となります。歩行者や通行車両の安全を保つことを 第一に考えた施工に努めてまいります。

現道の路面下の旧構造物を撤去し ました。(そのままでは、新い路 面に凹凸ができます)

## 工事の施工状況

ICTバックホーでの掘削

機械運転席のコントロール画面(シ 量が不要です)





砕石路盤の施工



路盤は散水しならが(締固 めに適した含水比にする) 入念に締固めます。



プルフローリング試験(路 盤にたわみがないか確認し

基層舗装の施工



基層舗装完了状況



舗装は基層と表層 の2層構造となり ます。先ず基層舗 装をすませ、一旦 通行してもらい最 後にいっきに表層 を舗装して仕上げ ていきます。

(㈱勝賀瀬土建 オークロード高知㈱ ㈱ウエケン道路 ㈱協和産業 6月度の関係業者

トラフィックガード(株) (有)久 武クレーン

工事場所周辺のドローンによる上空からの写真 舗装工事も進んでる状況が確認できます。



西バイパス高架下付近の構造物はだいぶ工事が完了しました。舗装工事は起点(土佐市)側から施工していきます。

